



مقدمة في لوائح الطيران



مقدمة في لوائح الطيران

المقدمة:

ستحدد هذه الدورة الإطار التنظيمي الشامل للطيران المدني وتعريف المندوبين إلى الهيئات التنظيمية المختلفة والقواعد والقوانين التي وضعوها.

الفئات المستهدفة:

- العاملون في قطاع النقل الجوي.
- العاملون في أمن وسلامة الركاب واطقم الطائرات.
- مسوولو المرافق بالطائرات والتي تقدم خدمات للطيران المدني.
- مشغلو المطارات والطائرات.
- مقدمو خدمات الملاحة الجوية والجماعات الأخرى التي لها علاقة بأمن الطيران.
- كل من يجد في نفسه الحاجة لهذه الدورة ويرغب بتطوير مهاراته وخبراته.

الأهداف التدريبية:

في نهاية هذا البرنامج، سيكون المشاركون قادرين على:

- المعرفة الدولية لتنظيم وإدارة رحلة مجدولة أو مستأجرة في الامتثال للوائح الدولية والاتحاد الأوروبي.
- معرفة من هي سلطات الطيران المدني الوطنية، ومنظمة الطيران المدني الدولي، وسلطات الطيران المشتركة إلى وكالة الفضاء الأوروبية.
- فهم اللوائح الأوروبية.
- فهم هيكل الخطوط الجوية.
- فهم ترخيص شركة الطيران و" C.O.A "
- فهم تأجير الطائرات وحماية المستهلك.

الكفاءات المستهدفة:

- اللوائح الأوروبية.
- هيكل الخطوط الجوية.
- رخصة الطيران و" C.O.A "
- "السماح المفتوحة" الأوروبية.
- تأجير الطائرات.
- حماية المستهلك.

محتوى الدورة:

الوحدة الأولى، من سلطات الطيران المدني الوطنية، "ICAO"، إلى سلطات الطيران المشتركة "EASA":

- الحاجة إلى بيئة تنظيمية شاملة
- اتفاقية شيكاغو ومنظمة الطيران المدني الدولي
- الهيكل وإجراءات وضع القواعد ومرفقاتها
- "JAA" وأصل "ECAC"
- الانتقال من "JAA" إلى "EASA": وضع القواعد والتنفيذ وسلطة "EASA"
- السلطة المتبقية لهيئات الطيران المدني الوطنية ضد سلطة "EASA"

الوحدة الثانية، اللوائح الأوروبية:

- إجراءات وضع القواعد في الاتحاد الأوروبي: المؤسسات الأوروبية البرلمان - المفوضية الأوروبية
- أهمية اللوائح الأوروبية - العلاقة مع القواعد الوطنية، والعلاقة مع منظمة الطيران المدني الدولي
- أهم اللوائح ومجالات سلطة المفوضية الأوروبية
- الحزم التنظيمية
- لوائح التشغيل والصيانة والمناولة وفتحات المطار
- لوائح حماية المستهلك

الوحدة الثالثة، هيكل الخطوط الجوية:

- الهيكل التشغيلي لشركة طيران متوافقة مع "EASA"
- أهمية نظام إدارة الجودة والسلامة الجوية
- هيكل صيانة شركات الطيران والمسؤوليات ذات الصلة
- مسؤوليات حملي بطاقات البريد
- مسؤوليات موظفي شركات الطيران الطيران - غير الطيران
- من يحتاج إلى ترخيص؟ من يمنح الترخيص؟ صلاحية الترخيص؟ الطيران، التشغيل، الصيانة

الوحدة الرابعة، رخصة الطيران و "C.O.A":

- الفرق بين الترخيص و "C.O.A" بموجب لوائح المفوضية الأوروبية.
- الترخيص و "AOC" تحت الايكاو
- لائحة الاتحاد الأوروبي "1008/2008" بشأن ترخيص شركات النقل الجوي: التاريخ وشروط الترخيص وشروط الترخيص كعنصر أمان

الوحدة الخامسة، "السواء المفتوحة" الأوروبية:

- حقوق المرور بموجب قانون الجماعة الأوروبية
- من الاتفاقيات الثنائية إلى الاتفاقيات الناقية
- العلاقة بين أوروبا والولايات المتحدة الأمريكية
- "Euromed" و "ECAA"
- حماية سلامة المجال الجوي الأوروبي: عمليات تفتيش "SAFA"، ومراقبة شركات الطيران غير الأوروبية من قبل السلطات الوطنية، والقائمة الأوروبية.
- الإجراءات أمام اللجنة الأوروبية لسلامة الطيران
- فتحات المطار وحقوق المرور: تعريف المطار المنسق، سلطة منسق الفتحات

الوحدة السادسة، تأجير الطائرات:

- اتفاقيات الإيجار الجاف: الخصائص، شروط التسليم والعودة
- عقود الإيجار المرن أو "I.M.C.A." الاتفاقيات: الشروط بموجب لوائح الاتحاد الأوروبي، ومراقبة سلطات الطيران المدني الوطنية
- هيكل عقد "ACMI": دور سيطرة الطائرات

الوحدة السابعة، حماية المستهلك:

- لائحة المفوضية الأوروبية "261/2004" بشأن التعويض في حالة الرفض والإلغاء والتأخير الكبير
- لائحة المفوضية الأوروبية "1107/2006" بشأن حقوق المعوقين ذوي الإعاقة الحركية
- توجيه المفوضية الأوروبية "EC /2005/29" بشأن معلومات المستهلك وأسعار التذاكر
- قابلية تطبيق قواعد الاتحاد الأوروبي على شركات النقل غير التابعة للاتحاد الأوروبي