



هندسة الأنظمة الميكانيكية ونهذجة أنظمة الحركة والتحكم

2027 - 29 أبريل
الدوحة (قطر)



هندسة الأنظمة الميكانيكية ونهضة أنظمة الحركة والتحكم

الرمز : 121375_177908 تاريخ الإنعقاد: 25 - 29 أبريل 2027 دولة الإنعقاد: الدوحة (قطر) التكلفة: 6500 اليورو

مقدمة

تُعد دورة هندسة الأنظمة الميكانيكية ونهضة أنظمة الحركة والتحكم، من الدورات المتقدمة التي تركز على بناء فهم عميق ومتكامل لكيفية تصميم وتحليل الأنظمة الميكانيكية الحديثة. وتهدف إلى ربط المبادئ النظرية بالمنطق الهندسي المستخدم في نهضة الحركة والتحكم. وتغطي المفاهيم الأساسية والمتقدمة في ديناميكا الأنظمة الميكانيكية والتحكم الذاتي. كما تسلط الضوء على أساليب النهضة الرياضية وتحليل الأداء والاستقرار. وتركز على التفكير المنهجي في حل المشكلات الهندسية المعقدة. وتدعم تطوير القدرة على فهم سلوك الأنظمة في التطبيقات الصناعية المختلفة.

الفئات المستهدفة

تستهدف دورة هندسة الأنظمة الميكانيكية ونهضة أنظمة الحركة والتحكم، الفئات والمحترفين الذين يسعون لاكتساب المعرفة والمهارات:

- المهندسون الميكانيكيون في القطاعات الصناعية.
- مهندسو التحكم والأتمتة الصناعية.
- خريجو الهندسة الميكانيكية والميكاترونكس.
- العاملون في تصميم الأنظمة الميكانيكية.
- المختصون في تحليل أنظمة الحركة.
- مهندسو الصيانة والتشغيل المتقدم.
- الباحثون في نهضة الأنظمة الديناميكية.
- المهتمون بتطوير مهارات التحكم الهندسي.

أهداف الدورة التدريبية

في نهاية هذا البرنامج التدريبي في هندسة الأنظمة الميكانيكية ونهضة أنظمة الحركة والتحكم، سيكون المشاركون قادرين على:

- توضيح المفاهيم الأساسية لهندسة الأنظمة الميكانيكية.
- تعزيز الفهم النظري لنهضة أنظمة الحركة والتحكم.
- تحليل سلوك الأنظمة الميكانيكية الديناميكية.
- تفسير العلاقات الرياضية للأنظمة متعددة الدرجات.
- تمكين المتدرب من بناء نماذج رياضية دقيقة.
- شرح مبادئ التحكم الذاتي في الأنظمة الميكانيكية.
- تقييم استجابة الأنظمة للحالات التشغيلية المختلفة.
- فهم مفاهيم الاستقرار والتحكم المعلق.
- ربط النهضة النظرية بالتطبيقات الصناعية.
- تحليل أنظمة الحركة الخطية والدورانية.
- استيعاب تأثير الأحوال والاحتكاك والاهتزاز.
- تطوير القدرة على قراءة مخططات الأنظمة.
- تفسير مخططات الكتل وأنظمة التحكم.
- دعم التفكير التحليلي في تصميم الأنظمة.
- تعزيز القدرة على اتخاذ قرارات هندسية مدروسة.

الكفاءات المستهدفة

سيكتسب المشاركون الكفاءات التالية من خلال برنامج هندسة الأنظمة الميكانيكية ونهضة أنظمة الحركة والتحكم:

- فهم شامل لهندسة الأنظمة الميكانيكية.

- القدرة على نهضة الأنظمة الديناميكية.
- تحليل أنظمة الحركة والتحكم نظرياً.
- تقييم أداء الأنظمة الميكانيكية.
- فهم الاستجابة الزمنية للأنظمة.
- تفسير سلوك الأنظمة غير الخطية.
- استخدام النماذج الرياضية بفعالية.
- تحليل الاستقرار والتحكم.
- الربط بين الحركة والتحكم.
- التفكير المنهجي في حل المشكلات.
- قراءة وتحليل مخططات التحكم.

دراسة سيناريوهات

في تدريب هندسة الأنظمة الميكانيكية ونهضة أنظمة الحركة والتحكم، سيطور المشاركون قدراتهم من خلال دراسة السيناريوهات التالية:

- تحليل نظام حركة ميكانيكي صناعي.
- دراسة سلوك نظام تحكم في محرك.
- تقييم استجابة نظام حركة للأحمال.
- تحليل اهتزازات نظام ميكانيكي.
- تفسير نموذج رياضي لنظام ديناميكي.
- دراسة استقرار نظام تحكم مغلق.
- تحليل أداء نظام حركة خطي.
- تقييم تأثير الاحتكاك على النظام.

محتوى الدورة التدريبية

الوحدة الأولى: أساسيات هندسة الأنظمة الميكانيكية

- تعريف هندسة الأنظمة الميكانيكية ومجالاتها.
- تطور الأنظمة الميكانيكية الحديثة.
- مكونات الأنظمة الميكانيكية الأساسية.
- مفهوم النظام الديناميكي في الهندسة.
- تصنيف الأنظمة الميكانيكية.
- العلاقة بين الحركة والقوى.
- مبادئ التوازن والاستقرار.
- دور النمذجة في التحليل الهندسي.

الوحدة الثانية: نهضة الأنظمة الميكانيكية

- مفهوم النمذجة الرياضية للأنظمة.
- معادلات الحركة في الأنظمة الميكانيكية.
- نهضة الأنظمة الخطية.
- نهضة الأنظمة غير الخطية.
- تمثيل الأنظمة ومتعددة الدرجات.
- فرضيات النمذجة الهندسية.
- تبسيط النماذج الديناميكية.
- حدود ودقة النمذجة.

الوحدة الثالثة: نهضة أنظمة الحركة

- تحليل الحركة الخطية.
- تحليل الحركة الدورانية.
- العلاقة بين الإزاحة والسرعة والتسارع.

- تأثير الكتلة والعزم.
- نهج أنظمة الحركة الميكانيكية.
- دراسة أنظمة النوابض والمخمّصات.
- تحليل تأثير الاحتكاك.
- فهم السلوك الديناميكي للحركة.

الوحدة الرابعة: مبادئ التحكم في الأنظمة الميكانيكية

- مفهوم التحكم النلي.
- أنظمة التحكم المفتوحة.
- أنظمة التحكم المغلقة.
- مخططات الكتل في التحكم.
- استجابة الأنظمة للتحكم.
- تحليل الاستقرار.
- مفاهيم التغذية الراجعة.
- دور التحكم في تحسين الأداء.

الوحدة الخامسة: تحليل الأداء والاستقرار

- تقييم أداء الأنظمة الميكانيكية.
- تحليل الاستجابة الزمنية.
- معايير الاستقرار الهندسي.
- دراسة الاهتزازات الميكانيكية.
- تأثير الأحمال التشغيلية.
- تحسين سلوك الأنظمة.
- تفسير نتائج التحليل النظري.
- ربط التحليل بالتطبيقات الصناعية.

خلاصة وتوصيات الدورة التدريبية

توفر هذه الدورة أساساً علمياً متيناً لفهم هندسة الأنظمة الميكانيكية ونهج أنظمة الحركة والتحكم. يُوصى بتطبيق المفاهيم النظرية في بيئات العمل الهندسية لتعزيز الكفاءة التحليلية واتخاذ القرارات التصميمية السليمة.

نموذج تسجيل :

هندسة الأنظمة الميكانيكية ونهضة أنظمة الحركة والتحكم

الرمز : 121375 تاريخ الإنعقاد: 25 - 29 أبريل 2027 دولة الإنعقاد: الدوحة (قطر) التكلفة: 6500 اليورو

معلومات المشارك

الاسم الكامل (السيد / السيدة) :

الهسمى الوظيفي:

الهاتف / الجوال:

البريد الإلكتروني الشخصي:

البريد الإلكتروني الرسمي:

معلومات جهة العمل

اسم الشركة:

العنوان:

المدينة / الدولة:

معلومات الشخص المسؤول عن ترشيح الموظفين

الاسم الكامل (السيد / السيدة) :

الهسمى الوظيفي:

الهاتف / الجوال:

البريد الإلكتروني الشخصي:

البريد الإلكتروني الرسمي:

طرق الدفع

الرجاء إرسال الفاتورة لي ☐

الرجاء إرسال الفاتورة لشركتي ☐