



مركات الهلاحة البحرية

2024 سبتمبر 19 - 15
اسطنبول (تركيا)



محركات الملاحة البحرية

رمز الدورة: 120573_122937 تاريخ الإنعقاد: 15 - 19 سبتمبر 2024 دولة الإنعقاد: اسطنبول (تركيا) التكلفة: 5000 يورو

المقدمة

محركات الديزل البحرية هي دورة تعرف على الدورة التشغيلية لمحركات الديزل، وكذلك تصنيف المحرك إلى محركات ذات شوتين ومحركات رباعية المشواط. ستعرفك الدورة على المحركات الكبيرة ثنائية المشواط المستخدمة في الدفع الرئيسي أو المحرك الرئيسي، بالإضافة إلى المحركات متوسطة الحجم رباعية المشواط. ستسلط الدورة أيضاً الضوء على استخدامات المحركات متوسطة الحجم رباعية المشواط في توليد الطاقة، وتشغيل محركات الاحتراق الداخلي، وخصائص شوط المكبس، فضلاً عن خصائص الشحن الفائق، ومصطلحات الشحن التوربيني المختلفة في الدراسة لمحركات الديزل البحرية. يدرس المقرر الدورات الديناميكية الحرارية في محركات الديزل، والتصنيفات المختلفة لمحركات الديزل، والمصطلحات الهامة التي تنطبق على محرك الديزل البحري، وكذلك الدورة النظرية التي توجه تشغيل محركات الديزل الحديثة. سيتم تغطية محرك OTTO والديزل ودائرة الاحتراق المهزوح بمحركات الديزل في أوائل القرن العشرين، بالإضافة إلى مزايا محركات الديزل في الصناعة البحرية، وكيف جعلت التوربينات البخارية عتيقة في البحر، وكيف تستهلك وقوداً أقل. في هذه الدورة.

تشرح هذه الدورة بعد ذلك سبب تفضيل مالكي السفن لتصميمات المحرك الفردي / المروحة الفردية، وكذلك كيف يمكن لمحرك RTA96C-14 تحقيق أقصى إنتاج للطاقة يبلغ 108.920 حصاناً عند 102 دورة في الدقيقة، وكيف في أقصى اقتصاد، يتجاوز المحرك 50% من الكفاءة الحرارية. يشرح المقرر الدراسي أيضاً مخططات التوقيت لمحرك الديزل، وكذلك كيفية تطوير محرك الديزل للطاقة عن طريق احتراق الوقود في أسطواناته، تحلل الدورة بعد ذلك دورة المحرك، بالإضافة إلى السلسلة الكاملة من الخطوات أو الأحداث المنفصلة الضرورية لتشغيل المحرك بكفاءة. سوف تتعلم أيضاً عن مراقبة أداء المحركات فيما يتعلق بكفاءة تشغيلها وقيود الانبعاثات، بالإضافة إلى بناء غطاء الأسطوانة وحامل محرك ديزل ثنائي المشواط. توضح الدورة ميزات صمام الزمان وصمامات الوقود وصمامات المؤشر بالإضافة إلى كيفية إغلاق غطاء الأسطوانة للطرف العلوي لمساحة الأسطوانة. ستعلمك هذه الدورة أيضاً المبادئ الأساسية لمحركات الديزل، وأنواع محركات الديزل ودوراتها النظرية، بالإضافة إلى السمات الميكانيكية للصلب، وقضيب التوصيل، وكذلك محامل محرك ديزل ثنائي المشواط.

علاوة على ذلك، ستساعدك هذه الدورة التدريبية على التعرف على المصطلحات الهامة لمحركات الديزل، وعملية الحمل المتقاطع، وميزات محامل وتزييت محرك عبر المتقاطعة العارضة إلى الزيت توفير يمكن كيف أيضاً الدورة توضح البحرية الديزل محركات في الطاقة كفاءة وعملية التوقيت وخطط إلى بالإضافة Sulzer النابيب التلسكوبي في محركات MERCURY، ومفهوم قضيب توصيل محرك RTA Sulzer، بالإضافة إلى عملية مراقبة أداء الماكينة، والتوضيح للقياس النهوذجي لضغط الأسطوانة، تشرح الدورة الطرق الحديثة لإنشاء مخططات المؤشرات وكيف يمكن تحديد الأعطال في عملية الحقن.

الفئات المستهدفة

أي شخص مهتم بالإبحار أو ركوب الزوارق النيلية أو الصيد بالصنارة أو الفوص أو أولئك الذين يعملون مع ربان القوارب، الذين يريدون فهم أساسي للملاحة والوعي بالسلامة

الكفاءات المستهدفة

تعرف على دوران النرض وكيف يمكنك استخدام تطوير البوصلة الجيروسكوبية للملاحة البحرية. ستتعرف على الاتجاهات الموجودة على بطاقة البوصلة والخطأ الجيروسكوبي وترى كيف يمكن تركيب البوصلة المغناطيسية على السفن. افهم التطبيق وأهمية خطوط الموضع واتقن مواضع الرسم المختلفة على الرسم البياني، ومصدر الأخطاء في خطوط الموضع وإصلاحات الموضع. ستعلمك هذه الدورة كيفية استخدام زوايا السدس النفقية في تحديد الموضع على الرسم البياني. سنكشف عن طريقة تحديد الموقع الأساسية ودقة الموقع والإصلاح السهوي قبل أن نشرح كيف يرسم الملاحون إصلاحاً يتكون من تقاطع مسافتين أو أكثر. سوف تتعلم أيضاً عن الإصلاح عن طريق سباقات المسافات والإصلاحات المرئية وكيفية استخدام زاوية السدس الرأسية VSA لجسم مخطط أرضي للحصول على النطاق والموضع.

محتوى الدورة

الوحدة الأولى: شكل الأرض

- مقدمة في شكل الأرض
- محور الأرض
- خط الزوال الرئيسي
- الكابل والعقدة
- شكل الأرض

الوحدة الثانية: المخططات البحرية

- المخططات البحرية
- مقدمة في الرسم البياني البحري
- أجزاء خطية وقياس طبيعي
- الرموز والاختصارات المستخدمة في الرسوم البيانية النهرية
- أضواء ومطبوعات أخرى
- المخططات البحرية - ملخص الدرس
- دبلوم في الملاحة البرية والساحلية
- دبلوم في الملاحة البرية والساحلية

الوحدة الثالثة: محور الدوران

- محور الدوران
- دوران الأرض
- خطوط إصلاحات المركز
- طريقة تحديد الموقع
- زوايا السدس الرأسية والافقية
- المسار الصحيح والإبحار الهوائي
- استخدام جدول ترافيرس
- محور الدوران

الوحدة الرابعة: استخدام الرسوم البيانية

- استخدام الرسوم البيانية
- عمل المخطط
- تيار المد والجزر والهدى الجغرافي
- مسافات المشاهدة الأخيرة
- نظام Buoyage IALA
- تخطيط المرور
- التنفيذ والمراقبة
- استخدام الرسوم البيانية

الوحدة الخامسة: الهادئ الأساسية لمركبات الديزل

- الدورات النظرية
- أنواع محركات الديزل
- مخطط توقيت الدورة
- القوة والكفاءة
- الهبادئ الأساسية لمحركات الديزل
- محركات الديزل الرئيسية
- مقدمة لمحرك الديزل الرئيسي
- اثنين من محركات الشوط
- حواهل غطاء الاسطوانة والمكبس
- رود وربط Crosshead
- الهماهل ومحركات السلسلة

الوحدة السادسة: محركات الديزل الرئيسية

- دبلوم محركات الديزل البحرية
- جهود الحديبات ومحرك رباعي الشواط
- جهود الحديبات ومحرك رباعي الشواط

الوحدة السابعة: محركات و RT MERCURY - Flex - النوع المرن

- تقييم النداء بواسطة بطاقات المؤشر
- مراقبة أداء الالات ومخططات المؤشرات
- تحديد قوة المحور
- أربع محركات شوط
- جهود الحديبات ومحرك رباعي الشواط

الوحدة الثامنة: مكبس الصندوق على شكل حرف V ومحركات مساعدة

- مكبس الصندوق على شكل حرف V ومحركات مساعدة
- محركات المكبس MAN على شكل حرف V
- محركات مساعدة
- نظام المحرك الإضافي
- تشغيل المحرك الإضافي
- صيانة المحرك الإضافي
- توقيت المكبس وموضحة الوقود
- مكبس صندوق السيارة على شكل حرف V ومحركات مساعدة

نموذج تسجيل :
مركات الهلاحة البحرية

رمز الدورة: 120573 تاريخ الإنعقاد: 15 - 19 سبتمبر 2024 دولة الإنعقاد: اسطنبول (تركيا) التكلفة: 5000 اليورو

معلومات المشارك

الاسم الكامل (السيد / السيدة):

.....

المسمى الوظيفي:

.....

الهاتف / الجوال:

.....

البريد الإلكتروني الشخصي:

.....

البريد الإلكتروني الرسمي:

.....

معلومات جهة العمل

اسم الشركة:

.....

العنوان:

.....

المدينة / الدولة:

.....

معلومات الشخص المسؤول عن ترشيح الموظفين

الاسم الكامل (السيد / السيدة):

.....

المسمى الوظيفي:

.....

الهاتف / الجوال:

.....

البريد الإلكتروني الشخصي:

.....

البريد الإلكتروني الرسمي:

.....

طرق الدفع

الرجاء إرسال الفاتورة لي

الرجاء إرسال الفاتورة لشركتي