



دورة في قانون التجارة والشحن البحري

19 - 23 أبريل 2027

بوسطن (الولايات المتحدة الأمريكية)



دورة في قانون التجارة والشحن البحري

المرجع: 120885_183030 التاريخ: 19 - 23 أبريل 2027 المكان: بوسطن (الولايات المتحدة الأمريكية) الرسوم: Euro 7500

المقدمة:

يُعتبر قانون التجارة والشحن البحري من الأسس القانونية الحيوية التي تنظم العمليات التجارية والنقل البحري على المستوى العالمي. وتؤدي هذه القوانين دوراً محورياً في حماية حقوق الأطراف المتعاقدة وضمان تنفيذ الالتزامات القانونية والتعاقدية المتعلقة بالشحن البحري، بما في ذلك الالتزامات الخاصة بالنقل، والتأمين البحري، وتسوية المنازعات. تتيح دورة "قانون التجارة والشحن البحري" للمشاركين فهماً شاملاً للإطار القانوني والعملي الذي يحكم التجارة والنقل البحري، مع التركيز على المعاهدات الدولية، والقوانين المحلية، وآليات تطبيقها على العمليات التجارية عبر البحار. كما تمكنهم من اكتساب مهارات تحليلية لتحديد المخاطر القانونية والتعامل مع التحديات التي قد تواجههم في بيئة الأعمال البحرية.

الفئات المستهدفة:

- المحامون والمستشارون القانونيون المتخصصون في الشحن والتجارة الدولية.
- مدراء الشحن واللوجستيات وسلاسل الإمداد.
- موظفو شركات التأمين البحري والتمويل البحري.
- المتخصصون في العقود والتفاوض التجاري.
- المسؤولون في الهيئات والمنظمات البحرية.
- رواد الأعمال والمستثمرون في قطاع النقل البحري.

الأهداف التدريبية:

في نهاية هذا البرنامج، سيكون المشاركون قادرين على:

- تمكين المشاركين من فهم شامل لأساسيات قانون التجارة والشحن البحري.
- تعريف المشاركين بالاتفاقيات والمعاهدات الدولية التي تحكم التجارة البحرية.
- تعزيز القدرة على تحليل وصياغة العقود التجارية البحرية بكفاءة.
- تطوير مهارات تقييم المخاطر القانونية المرتبطة بعمليات الشحن والنقل البحري.
- إكساب المشاركين القدرة على التمييز بين أنواع التأمين البحري وفهم شروطها القانونية.
- تزويد المشاركين بأدوات لحل النزاعات البحرية بشكل قانوني وفعال.
- مساعدة المشاركين في تطبيق التشريعات البحرية لحماية المصالح التجارية لشركاتهم.
- توجيه المشاركين في إعداد الوثائق القانونية والتقارير المتعلقة بالتجارة البحرية.

الكفاءات المستهدفة:

- فهم القوانين الدولية والمحلية للشحن البحري.
- تحليل عقود الشحن والتجارة البحرية بفعالية.
- تطبيق التشريعات البحرية لحماية الحقوق التجارية.
- التمييز بين أنواع التأمين البحري ومتطلباته القانونية.
- حل النزاعات البحرية بطرق قانونية وودية.
- تقييم المخاطر القانونية في عمليات النقل البحري.
- إعداد وصياغة العقود البحرية وفق المعايير الدولية.
- إدارة الالتزامات والمسؤوليات القانونية في الشحن.

محتوى الدورة:

الوحدة الأولى: أساسيات قانون التجارة البحرية:

- تعريف شامل بقانون التجارة البحرية وتاريخه وتطوره.
- المبادئ الأساسية التي تحكم التجارة والشحن البحري.
- الفروقات بين القانون البحري الدولي والقوانين البحرية المحلية.
- تحديد دور القانون البحري في حماية حقوق الأطراف المتعاقدة.
- دراسة حالات عملية لتطبيقات قانون التجارة البحرية في الواقع.

الوحدة الثانية: الاتفاقيات والمعاهدات الدولية في الشحن البحري:

- نظرة عامة على أبرز المعاهدات الدولية مثل معاهدة هامبورغ ومعاهدة روتردام.
- دور المعاهدات في تنظيم النقل البحري وحماية المصالح التجارية.
- تأثير الاتفاقيات الدولية على تنظيم المسؤوليات والالتزامات في الشحن.
- تطبيقات عملية لتأثير المعاهدات على التجارة البحرية عبر الحدود.
- مناقشة كيفية تعديل أو تحديث المعاهدات لمواكبة التحديات الحديثة.

الوحدة الثالثة: عقود الشحن البحري:

- أنواع العقود البحرية مثل عقود الإيجار وعقود الشحن وعقود الرحلات.
- المكونات الأساسية لعقود الشحن البحري وكيفية صياغتها.
- شروط التسليم والمسؤوليات القانونية للأطراف المتعاقدة.
- تحليل بنود مهمة في العقود مثل شروط التأخير، والمسؤوليات، وأوجه الحماية القانونية.
- إرشادات عملية حول صياغة العقود البحرية لتفادي النزاعات.

الوحدة الرابعة: التأمين البحري وإدارة المخاطر:

- مفهوم التأمين البحري وأهميته في عمليات الشحن والنقل.
- أنواع التأمين البحري مثل تأمين البضائع وتأمين السفن.
- الشروط والاستثناءات الأساسية في وثائق التأمين البحري.
- كيفية تقييم وإدارة المخاطر المرتبطة بعمليات الشحن البحري.
- دراسة حالات حول المطالبات البحرية وتسوية الخسائر.

الوحدة الخامسة: تسوية النزاعات البحرية وحل المنازعات:

- أساليب التسوية الودية للنزاعات البحرية: التفاوض، الوساطة، والتحكيم.
- تحليل الإطار القانوني للتحكيم البحري وأهميته في حل النزاعات.
- دور المحاكم البحرية في تسوية النزاعات وأبرز قضايا التحكيم الدولية.
- إجراءات وخطوات تقديم مطالبات قانونية في الشحن البحري.
- استراتيجيات تقليل النزاعات في العمليات التجارية البحرية.