MERCURY

دورة شهادة المشغل العام لنظام الاستغاثة والسلامة البحرية العالمي GMDSS GOC



Dubai - UAE: +971 4 450 5697
Istanbul - Türkiye: +90 539 599 1206
Amman - Jordan: +962 79 712 3347

MERCURY

دورة شهادة المشغل العام لنظام الاستغاثة والسلامة البحرية العالمي GMDSS GOC

تزود دورة شهادة المشغل العام لنظام الاستغاثة والسلامة البحرية العالمي GMDSS GOC ضباط نوبة الملاحة ومشغلي الراديو ومشرفي العمليات البحرية بالمهارات التشغيلية للاتصالات اللاسلكية عبر المناطق البحرية من A1 إلى A4 خلال أسبوع تدريبي. يعمل المشاركون على إتقان بروتوكولات نداءات الاستغاثة ومحطات الأقمار الصناعية لتوثيق ملف المناوبة والاتصالات البحرية المعتمد للسفينة. تقدم ميركوري للتدريب هذه الدورة لبناء جاهزية فرق العمل في إدارة إشارات الطوارئ البحرية.

نبذة عن الدورة

تؤدي الأخطاء التشغيلية وتكوينات النداء الرقمي غير الصحيحة إلى تعثر عمليات البحث والإنقاذ ومخالفة متطلبات السلامة الملاحية الدولية. تتطلب متابعة هذه الدورة فهما مسبقا لأسس نوبة الملاحة والمصطلحات البحرية وتوزيع أجهزة غرفة القيادة. يمارس المشاركون إجراءات نداءات الاستغاثة الرقمية والاتصالات الفضائية وإلغاء الإنذارات الخاطئة عبر محاكاة محطات الراديو.

لمن هذه الدورة

- المسؤولون عن إدارة نوبات الراديو وتدوين سجلات الاتصالات والتعامل مع رسائل السلامة الروتينية والطارئة على السفن.
- المسؤولون عن مراقبة ترددات النداء الانتقائي الرقمي وتشغيل محطات الأقمار الصناعية واستقبال بث المحطات الساحلية.
- المسؤولون عن التحقق من امتثال تجهيزات الاتصال البحرية ودقة دفاتر الملاحة والجاهزية للطوارئ في الأسطول.
- المسؤولون عن تبادل التحذيرات الملاحية وبيانات تنسيق عمليات البحث والإنقاذ والنشرات الجوية مع السفن التجارية.

لا تناسب هذه الدورة فنيي الصيانة الإلكترونية المسؤولين عن الإصلاح المادي للمكونات والهوائيات وتناسبهم الدورات الهندسية التخصصية للإلكترونيات البحرية، كما لا تناسب ممارسي الملاحة الترفيهية في الموانئ المحمية وتناسبهم الدورات التأسيسية للاتصال اللاسلكي الساحلي.

Dubai - UAE: +971 4 450 5697
Istanbul - Türkiye: +90 539 599 1206
Amman - Jordan: +962 79 712 3347

MERCURY

الكفاءات المستهدفة

- تشغيل النداء الرقمي الأرضي: إرسال واستقبال نداءات الاستغاثة والنداءات الروتينية عبر الترددات البحرية VHF و MF و HF.
- إدارة محطات الأقمار الصناعية: تشغيل أنظمة الاتصالات المتنقلة المعتمدة لإرسال إشارات الاستغاثة واستقبال معلومات السلامة البحرية.
- إلغاء الإنذارات الخاطئة: تنفيذ الإجراءات المعتمدة لإلغاء تنبيهات الاستغاثة غير المقصودة مع المراكز الساحلية ومراكز الإنقاذ.
- مراقبة معلومات السلامة: ضبط أجهزة NAVTEX وأنظمة البث المجموعي المتقدم لتلقي التحذيرات الملاحية والنشرات الجوية.
- فحص أجهزة الإنذار الملاحية: إجراء الاختبارات التشغيلية لأجهزة EPIRB بتردد 406 ميغاهرتز وأجهزة الإرسال والاستجابة للرادار SART.
- إدارة السجل الراديوي: تدوين اختبارات المناوبة اليومية والأسبوعية وحالة البطاريات وحركة الاتصالات وفق اللوائح الملاحية.

ما ستتمكن من إنجازه

بنهاية الدورة ستتمكن من إنجاز المهام الآتية:

- انطلاقا من سيناريوهات الاستغاثة البحرية، بث واستقبال نداءات الطوارئ ذات الأولوية باستخدام وحدات التحكم بالنداء الانتقائي الرقمي DSC.
- باستخدام محطات الاتصال الفضائي للسفن، تأسيس اتصالات مباشرة بين السفينة والشاطئ عبر خدمات الأقمار الصناعية المتنقلة المعتمدة.
- بالنظر إلى حالات التفعيل غير المقصود لأجهزة الإنذار، إتمام خطوات إلغاء إشارات الاستغاثة الخاطئة عبر القنوات الصوتية والفضائية.
- انطلاقا من جداول البث الإذاعي الساحلي، تكوين مستقبلات NAVTEX و SafetyNET لاستلام نشرات السلامة البحرية دون انقطاع.
- باستخدام قوائم الفحص الفنية، إجراء التحقق التشغيلي ومتابعة شحن بطاريات أجهزة EPIRB ومستجيبات الرادار والتعريف الآلي.
- بالنظر إلى وقائع نوبة الاتصالات، توثيق القيود في السجل الراديوي الرسمي لغرفة القيادة وفق متطلبات الاتفاقيات البحرية.

Dubai - UAE: +971 4 450 5697
Istanbul - Türkiye: +90 539 599 1206
Amman - Jordan: +962 79 712 3347

MERCURY

محتوى الدورة

اليوم 1: شبكات الراديو الأرضية والنداء الانتقائي الرقمي

- تصنيف المناطق البحرية من A1 إلى A4 ومتطلبات التجهيزات اللاسلكية وفق الاتفاقية الدولية لسلامة الأرواح في البحر SOLAS.
- بروتوكولات التردد الجد عالي VHF والتشغيل على القناة 16 وقناة النداء الانتقائي الرقمي 70 في الاتصالات البحرية.
- تشغيل أجهزة التردد المتوسط MF على التردد 2187.5 كيلوهرتز وإجراءات نداءات الاستغاثة الرقمية.
- ضبط وحدات التردد العالي HF لاختيار الترددات التشغيلية وإدارة حركة الاتصالات لمسافات بعيدة.
- تنظيم إجراءات الاتصال الصوتي واستخدام العبارات البحرية القياسية IMO SMCP لتفادي الالتباس الملاحي.

اليوم 2: الاتصالات الفضائية واستقبال معلومات السلامة البحرية

- تشغيل محطات Inmarsat-C المعتمدة وإرسال رسائل الاستغاثة والاتصالات الروتينية للأسطول.
- دمج محطات Iridium GMDSS وإدارة خدمات الاتصال الفضائي المعتمدة للمناطق القطبية والمفتوحة.
- تكوين أجهزة NAVTEX على التردد الدولي 518 كيلوهرتز والتردد الوطني 490 كيلوهرتز لاستقبال الإنذارات.
- استقبال الرسائل عبر نظام النداء المجموعي الموسع EGC وخدمات SafetyNET لمراقبة أحوال الملاحة والطقس.
- إجراءات إلغاء تنبيهات الاستغاثة الفضائية الخاطئة والتواصل مع مراكز تنسيق الإنقاذ المشتركة RCC.

اليوم 3: أجهزة البحث والإنقاذ ومصادر الطاقة الاحتياطية

- الفحص التشغيلي لأجهزة التحديد الراديوي للموقع في حالات الطوارئ EPIRB على التردد 406 ميغاهرتز.
- متطلبات صيانة أجهزة EPIRB البرية المعتمدة وفترات الصلاحية التشغيلية والفحص السنوي للمعدات.
- تشغيل واختبار أجهزة الإرسال والاستجابة للبحث والإنقاذ الرادارية SART وأجهزة AIS-SART لزوارق النجاة.
- فحص بطاريات الطوارئ ومصادر التغذية الكهربائية الاحتياطية وتوثيق قياسات الجهد والكثافة النوعية.
- إجراءات إلغاء الإنذارات الخاطئة الناتجة عن تفعيل أجهزة الطوارئ المحمولة طبقا لقرارات المنظمة البحرية الدولية.

اليوم 4: إجراءات الاستغاثة وحفظ السجلات الملاحية

- تسلسل إرسال رسائل الاستغاثة والإنذار العاجل والسلامة عبر قنوات الاتصال الأرضية والفضائية.
- تدوين السجل الراديوي الرسمي لغرفة القيادة وتوثيق الاختبارات اليومية والأسبوعية والشهرية بانتظام.
- بروتوكولات التنسيق مع المحطات الساحلية وسفن البحث والإنقاذ أثناء إدارة حوادث التصادم أو الغرق.
- متطلبات الامتثال للمناوبة الراديوية المستمرة بموجب الاتفاقية الدولية لمعايير التدريب والإجازة والخفارة STCW.
- إجراءات التدقيق والتفتيش الملاحي على أجهزة الراديو والتحقق من صلاحية شهادات المشغلين.

Dubai - UAE: +971 4 450 5697
Istanbul - Türkiye: +90 539 599 1206
Amman - Jordan: +962 79 712 3347

MERCURY

اليوم 5: التطبيق التشغيلي واعتماد وثائق المناوبة

- تمرين: محاكاة إرسال نداء استغاثة عبر أجهزة التردد المتوسط والعالي وتأكيد الاستلام مع محطة ساحلية.
- تمرين: إلغاء إنذار استغاثة خاطئ تم بثه بالخطأ عبر النداء الانتقائي الرقمي ومحطة الأقمار الصناعية.
- تمرين: برمجة مستقبلات معلومات السلامة البحرية وتصفية الرسائل الملاحية حسب منطقة إبحار السفينة.
- تقييم جاهزية مصادر الطاقة الاحتياطية وأجهزة الإنذار الملاحية وإعداد محاضر الفحص الدوري للسفينة.
- استكمال واعتماد بنود ملف المناوبة والاتصالات البحرية المعتمد للسفينة تمهيدا للاستخدام العملي.

دراسات الحالة والتمارين

تتضمن الدورة أنشطة مقترحة تمكن المشاركين من ممارسة الإجراءات المهنية في بيئات متعددة:

- دراسة حالة: معالجة بث إنذار استغاثة غير مقصود على متن سفينة حاويات وتنسيق إلغاء البلاغ مع مركز الإنقاذ البحري المختص لمنع تحريك فرق البحث.
- تمرين: إعداد خطة اتصالات متكاملة لسفينة إمداد منصات بحرية تعمل في مناطق متداخلة التغطية الراديوية وفحص جاهزية الترددات البديلة.
- دراسة حالة: استجابة سفينة صيد تجارية لنداء استغاثة في عرض البحر وتنسيق قنوات الاتصال الميدانية وتوجيه حركة الإنقاذ الملاحي.
- تمرين: تدقيق دفاتر الاتصالات اللاسلكية لناقلة بضائع سائبة وتحديد الثغرات التوثيقية في قيود المناوبة اليومية وتحديث السجلات الفنية.

ما ستعود به إلى عملك

ستعود إلى عملك مزودا بأداة ملف المناوبة والاتصالات البحرية المعتمد للسفينة لتطبيقها في إدارة غرف العمليات البحرية ومراجعة جاهزية أجهزة الراديو خلال شهرك الأول. توفر هذه الأداة مرجعا موحدا لإجراءات الاتصال في الظروف الروتينية والطارئة، وتتضمن العناصر الآتية:

- نماذج تدقيق السجل الراديوي لغرفة القيادة ومواعيد الفحوصات الدورية لمحطات الاتصال اللاسلكي.
- إجراءات العمل القياسية لإلغاء إنذارات الاستغاثة الخاطئة عبر الترددات الأرضية وشبكات الأقمار الصناعية.
- قوائم التحقق الميداني لجاهزية أجهزة EPIRB ومستجيبات الرادار SART ومصادر التغذية الكهربائية للطوارئ.
- أدلة إعداد وتكوين أجهزة استقبال معلومات السلامة البحرية NAVTEX وأنظمة الاتصال الفضائي.

Dubai - UAE: +971 4 450 5697
Istanbul - Türkiye: +90 539 599 1206
Amman - Jordan: +962 79 712 3347

MERCURY

إجابات سريعة عن الأسئلة الشائعة

ما الذي أحتاج إلى معرفته قبل دورة شهادة المشغل العام لنظام الاستغاثة والسلامة البحرية العالمي GMDSS GOC؟

تحتاج إلى معرفة عملية بأسس نوبة الملاحة البحرية، وفهم ترتيب غرف القيادة في السفن، والإلمام بالمصطلحات البحرية ومبادئ استخدام أجهزة الراديو في البيئات الملاحية.

بم تختلف دورة المشغل العام GOC عن دورات المشغل المقيد ROC؟

تغطي هذه الدورة تشغيل معدات الاتصال عبر جميع المناطق البحرية من A1 إلى A4 بما فيها الأقمار الصناعية والترددات العالية، بينما تقتصر دورات المشغل المقيد على المنطقة البحرية A1.

كيف يساهم نظام الاستغاثة والسلامة البحرية العالمي في سرعة عمليات الإنقاذ؟

يوفر النظام ربطا رقميا وفضائيا فوريا ينقل بيانات موقع السفينة وتفاصيل الاستغاثة إلى مراكز تنسيق الإنقاذ والسفن المجاورة آليا دون الاعتماد الحصري على الترددات الصوتية التقليدية.

ما الوثيقة التي أخرج بها من دورة شهادة المشغل العام لنظام الاستغاثة والسلامة البحرية العالمي GMDSS GOC؟

تخرج بأداة ملف المناوبة والاتصالات البحرية المعتمد للسفينة، وتشتمل على نماذج تدقيق سجلات الراديو وقوائم الفحص الفني للأجهزة وإجراءات إلغاء الإنذارات الخاطئة.

لمديرك

سيكون المتدرب قادرا على تشغيل محطات الراديو البحرية والأقمار الصناعية بفاعلية وفق المعايير الدولية، وإدارة اتصالات الطوارئ وتفادي تبعات الإنذارات الخاطئة، مع توثيق سجلات الاتصالات الملاحية بدقة. ويعود المتدرب بأداة ملف المناوبة والاتصالات البحرية المعتمد للسفينة لتطبيقها مباشرة في تدقيق جاهزية تجهيزات غرفة القيادة وضمان الامتثال لمتطلبات السلامة.